

Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Ostróda Północ - Ostróda Południe (pododcinek B/S7)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE - 04.07 - 10.07.2016 S7

L.p.	Odcinek robót	Numer obiektu	Zakres robót	Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień
ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
	18+400-18+600	DK16	Mechaniczne zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) i ściółki leśnej	dotatkowe
ROBOTY ZIEMNE				
	15+900-16+100	DK16	Wykonanie wykopów	86,00%
	18+200-18+500	DK16		85,00%
	16+000-16+200	S7		86,00%
	16+400-16+500	S7		86,00%
	17+400-17+550	S7		85,00%
	0+550-0+650	Ł8	Wymiana gruntu w wykopie	86,00%
	0+100-0+200	Ł9		86,00%
	0+280-0+320	Ł10		86,00%
	0+100-0+143	Ł12		86,00%
	16+550-16+780	DK16		86,00%
	13+300-13+500	S7		dotatkowe
	17+550-17+650	S7	86,00%	
	0+000-0+200	Ł1	Wykonanie nasypów	64,00%
	0+200-0+420	Ł5		65,00%
	0+200-0+300	Ł9		65,00%
	0+050-0+280	Ł10		65,00%
	16+100-16+200	DK16		64,00%
	16+780-16+900	DK16		65,00%
	17+800-18+200	DK16		65,00%
	9+200-11+400	S7		65,00%
	14+788-14+940	S7		65,00%
	14+788-14+940	S7		Zbrojenie nasypów geosyntetykami
	0+320-0+450	Ł5	21,00%	
PODBUDOWY				
	18+400-18+600	S7	Warstwa mrozochronna	134,00%
	18+800-18+845	S7		8,00%
	16+270-16+450	DK16	Ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem	74,00%
	15+460-15+660	S7	Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	124,00%
	16+550-16+900	S7		124,00%
	18+100-18+600	DK16		124,00%
	0+040-0+170	DW530	Podbudowa z betonu asfaltowego	137,00%
	-	Ł E		112,00%
	-	Ł FD		112,00%